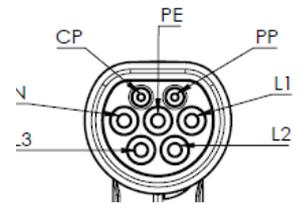
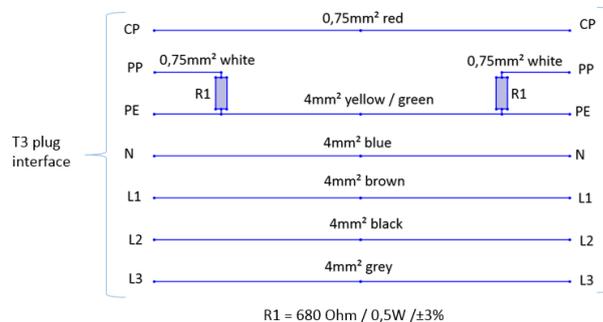
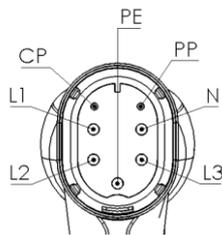
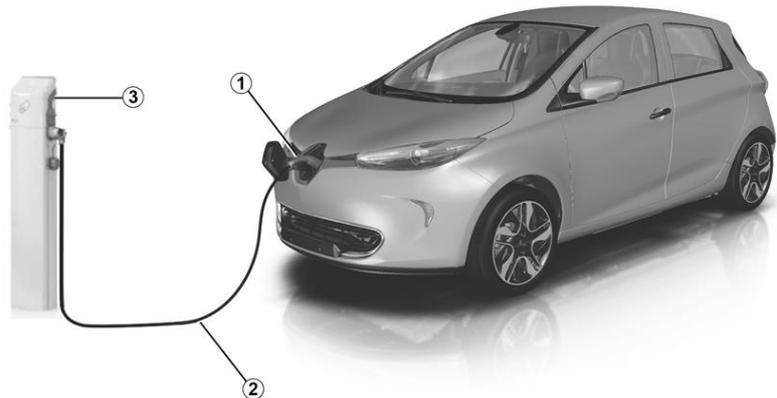




# Cordon de charge de véhicule électrique T3/T2 - mode 3 - 13,5kW

## EVC2RASA

- 1 Prise de charge électrique côté prise T2
- 2 Cordon de charge (6,5m)
- 3 Borne de recharge côté prise T3



### Recommandations importantes :



Veillez lire attentivement ces consignes. Le non-respect de ces consignes peut entraîner un risque d'incendie, de blessures graves ou de chocs électriques pouvant entraîner la mort.

L'utilisation de cette prise avec une embase non conforme à l'IEC62196-2, en particulier sans embout de protection plastique en bout des broches, risque d'endommager sévèrement le produit et annule la garantie.

Appareil non démontable. Appareil non apte à interrompre un circuit électrique. Doit être utilisé avec un système de verrouillage lors de la charge. La prise doit être protégée des intempéries au repos.

### Charge :

- ⚡ Ne pas intervenir sur le véhicule lors de la charge (lavage, intervention dans le compartiment moteur...).
- ⚡ En cas de présence d'eau, de signes de corrosion ou d'éléments étrangers dans le connecteur du cordon de charge ou dans la prise de charge du véhicule, ne chargez pas le véhicule. Risque d'incendie.
- ⚡ Ne pas tenter de toucher les contacts du cordon, de la prise domestique ou de la prise de charge du véhicule, ni d'y introduire des objets.
- ⚡ Ne jamais brancher le cordon de charge sur un adaptateur, sur une prise multiple ou un prolongateur.
- ⚡ L'utilisation d'un groupe électrogène est interdite.
- ⚡ Ne pas démonter ou modifier la prise de charge du véhicule ou le cordon de charge. Risque d'incendie.
- ⚡ Ne pas modifier ou intervenir sur l'installation électrique pendant la charge.
- ⚡ Lors d'un choc même léger contre la trappe de charge ou le clapet, faites-les contrôler au plus vite par un Représentant de la marque.
- ⚡ Prenez soin du cordon : ne le piétinez pas, ne le plongez pas dans l'eau, ne tirez pas dessus, ne lui faites pas subir de choc...
- ⚡ Contrôler régulièrement le bon état du cordon de charge.
- ⚡ En cas de dégradations du cordon de charge (corrosion, brunissement, coupure...) ou du boîtier, ne pas l'utiliser. Adressez-vous à un Représentant de la marque pour son remplacement.
- ⚡ Nota : en cas d'enneigement, débroyez la neige dans la zone de la prise de charge du véhicule avant branchement ou débranchement. En effet, l'introduction de neige dans la prise peut bloquer l'insertion de la prise du cordon de charge.



# Cordon de charge de véhicule électrique T3/T2 - mode 3 - 13,5kW

## EVC2RASA



Ce cordon (A) pour boîtier mural spécifique ou borne publique permet la charge en usage standard de la batterie.

Suivre les recommandations d'utilisation de la voiture et de la borne de recharge préconisées.

### ELECTRICAL CHARACTERISTICS

Operating current	<b>20</b>	A eff
Frequency	<b>50 to 60</b>	Hz
Voltage rating	<b>400</b>	V eff
Operating temperature	<b>-40 / +50</b>	° C
Dielectric withstanding voltage	<b>2000</b>	V eff mini
Insulation resistance	<b>100</b>	MΩ mini
Pilot current	<b>2</b>	A

### SPECIFICATIONS

Plugged protection	<b>IP 44</b>
Unplugged protection	<b>IP 24</b>
Cable retention	<b>240N min</b>
Cables weight (6.5 m) ± 5%	<b>2.25 kg</b>
Weight (with cable) ± 5%	<b>3.5 kg</b>
Mating life	<b>10 000 min</b>
Mating force	<b>80 N Max</b>