




BIENVENUE
MES FAVORIS

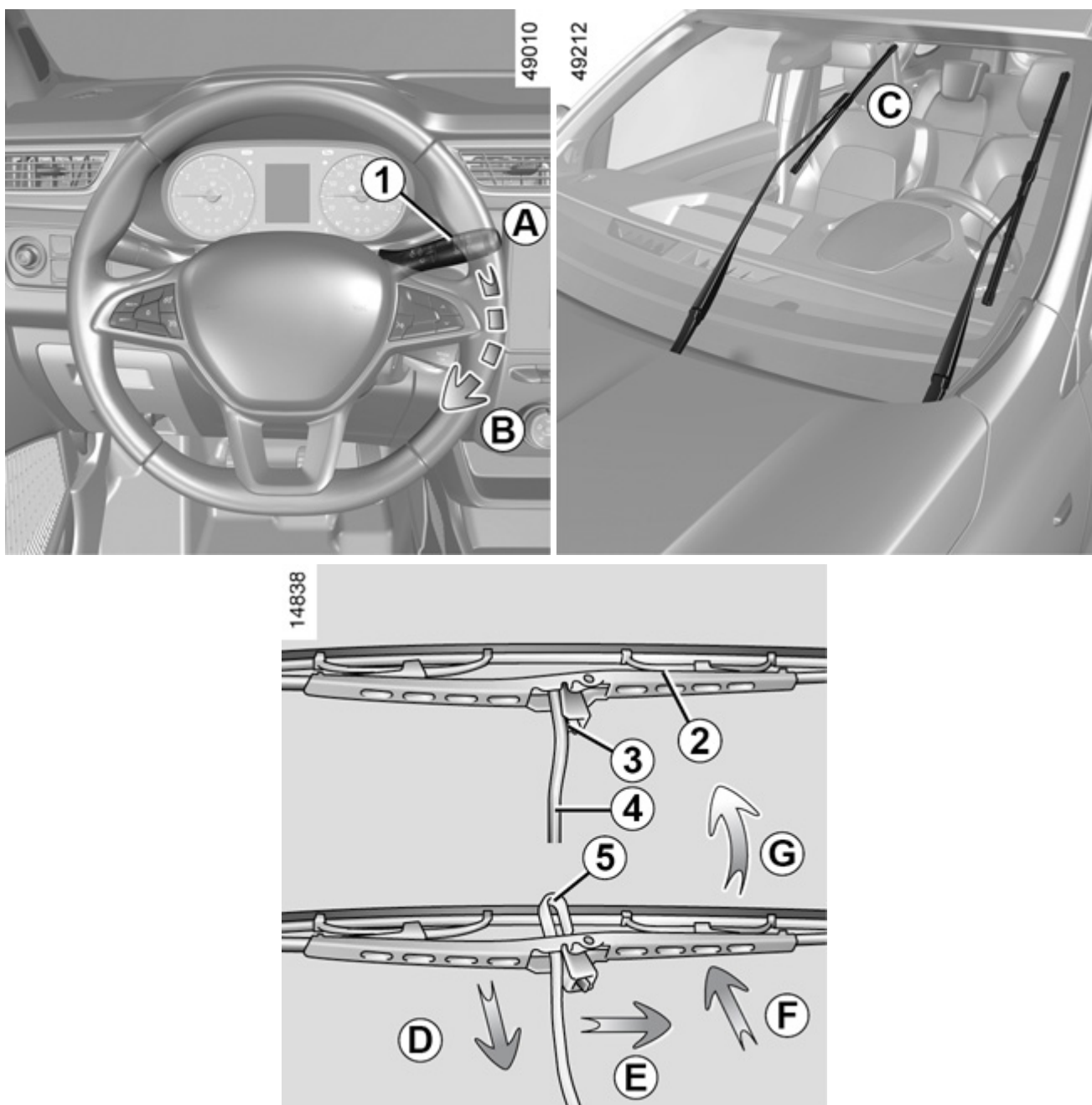
TOUT CONNAÎTRE
RECHERCHE


Nous
trouver


MYRenault

RETOUR À LA LISTE

BALAISS D'ESSUIE-VITRES : remplacement



Remplacement des balais d'essuie-vitre avant 2

Pour remplacer les essuie-vitres, il est nécessaire de placer les essuie-vitres en position de service **C** .

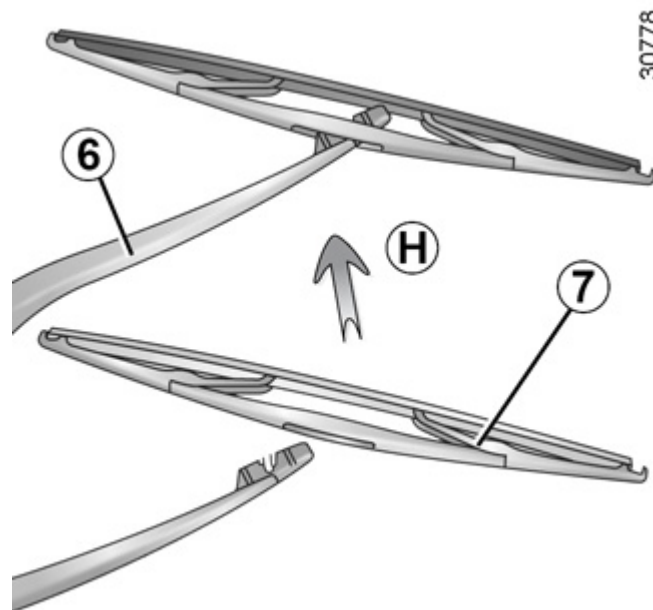
Contact coupé :

- amenez la manette **1** en position **B** (fonction balayage continu rapide) : les balais s'arrêtent dans la position de service **C** dégagée du capot ;
- soulevez le bras d'essuie-vitre **4** ;
- faites pivoter le balai jusqu'à l'horizontale (mouvement **G**) ;
- pressez la languette **3** et faites glisser le balai d'essuie-vitre vers le bas jusqu'à dégager le croche **5** du bras d'essuie-vitre (mouvement **D**) ;
- décalez le balai (mouvement **E**) puis remontez-le (mouvement **F**) pour le dégager.

Remontage

Pour remonter le balai d'essuie-vitre procédez dans le sens inverse. Assurez-vous du bon verrouillage du balai.

Pour ramener les balais en position abaissée, assurez-vous que les balais sont rabattus sur le pare-brise puis ramenez la manette **1** sur la position **A** (arrêt) : les balais d'essuie-vitre avant se rangeront dans le capot à la mise sous contact.



Remplacement du balai d'essuie-vitre arrière **7**

- Contact coupé, soulevez le bras d'essuie-vitre **6** ;
- faites pivoter le balai **7** jusqu'à rencontrer une résistance ;
- dégagez le balai en tirant sur celui-ci (mouvement **H**).

Remontage

Pour remonter le balai d'essuie-vitre procédez dans le sens inverse. Assurez-vous du bon verrouillage du balai.

Surveillez l'état des balais d'essuie-vitre. Leur durée de vie dépend de vous :

- nettoyez les balais, le pare-brise et la lunette arrière régulièrement avec de l'eau savonneuse ;

- ne les utilisez pas lorsque le pare-brise ou la lunette arrière sont secs ;
- décollez-les du pare-brise ou de la lunette arrière lorsqu'ils n'ont pas fonctionné depuis longtemps.

Avant de changer le balai d'essuie-vitre arrière, assurez-vous que la manette est en position arrêt (désactivée).

Risque de blessures.

- Par temps de gel, assurez-vous que les balais d'essuie-vitre ne sont pas immobilisés par le givre (risque d'échauffement du moteur).

- Surveillez l'état des balais.

Il sont à changer dès que leur efficacité diminue : environ tous les ans.

Durant le changement du balai, lorsque celui-ci est retiré, veillez à ne pas laisser le bras retomber sur la vitre : risque de casser la vitre.

Recommander cet article

Cet article vous a t-il aidé?

OUI

NON